

INTEGRATION

Unterflur-Türantriebe | **SU**



UNTERFLUR-TÜRANTRIEBE

C90 / C127 SU

Unterflur-Drehtürantriebe

S16 SU

Linearer Unterflur-Schiebetürantrieb

R61 SU

Radialer Unterflur-Schiebetürantrieb

Als Hersteller automatischer Türen, der sowohl die technischen Anforderungen erfüllt, als auch den architektonischen Vorstellungen Rechnung tragen kann, kamen wir immer wieder mit Projekten in Berührung, bei denen sich ein vermeintlich guter Kompromiss – in Form eines besonders schlanken Antriebsmoduls – nicht mit den Vorstellungen des Kunden deckte.

Kein Wunder also, dass Unterflur-Antriebe bei uns bereits seit über 25 Jahren einen besonderen Stellenwert

genießen. Unser Know-How, gepaart mit Innovationskraft und vor allem die langjährige Zusammenarbeit mit international renommierten Architekten führte bei uns im Laufe der Zeit quasi zwangsläufig zu einer außergewöhnlichen Kompetenz im Bereich von unsichtbaren Antrieben.

Sprechen Sie uns an mit Ihren Wünschen. Wir werden Ihnen die Lösung schon bald einbauen können.



Antriebsabmessungen (LxBxT) C90 SU/C127 SU	450 x 200 x 160 mm / 710 x 190 x 130 mm
Betriebsspannung:	230VAC 50 / 60 Hz
Stromaufnahme:	25W / 13 W Standby, 220W / 67 W Nennleistung
Maximales Drehmoment:	190Nm / 50Nm
Maximales Trägheitsmoment des Türflügels:	300kgm ² / 65 kgm ²
Einstellbare Parameter:	
Öffnungswinkel:	+ 100° bis - 100° / 70° bis 115°
Offenhaltezeit:	0 bis 10 Sek. / 0 bis 20 Sek.
Öffnungsgeschwindigkeit:	3 bis 20 Sek.
Schliessgeschwindigkeit:	5 bis 20 Sek.
Schutzart:	IP54 / IP67
Betriebsbedingungen:	
Umgebungstemperatur:	- 15° bis + 50°C
Feuchtebereich:	bis zu 85 % relative Feuchte, nicht betauend
Windlast:	ausgelegt für Windlastzone 2 (25 m / s)

C90 SU

Unterflur-Drehtürantrieb (special)

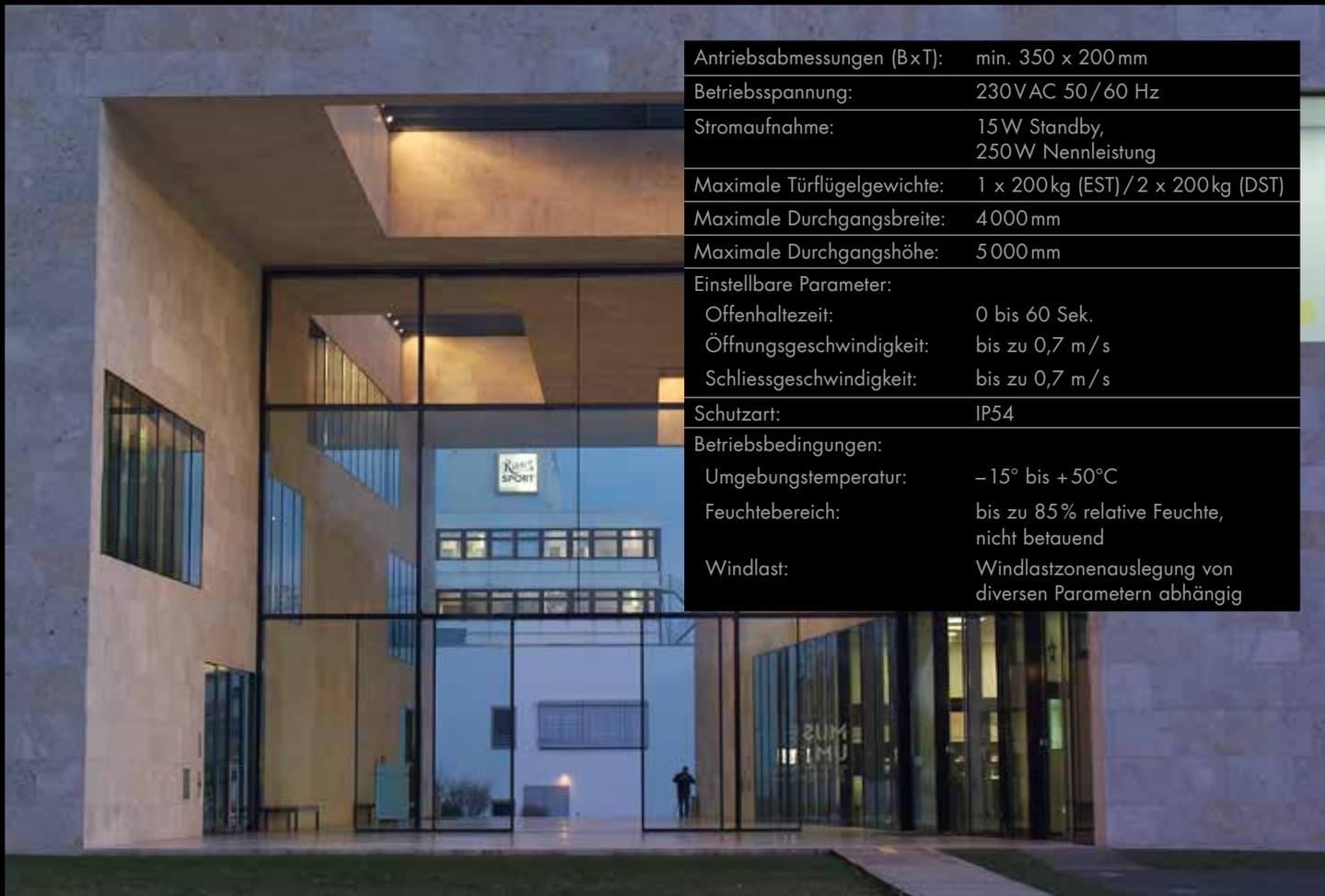
C127 SU

Unterflur-Drehtürantrieb (allround)

Mit dem C90 SU und dem C127 SU bietet BLASI gleich zwei Unterflurkonzepte für Drehflügelantriebe an. Der C90 SU wurde speziell für bis zu 600kg schwere Türflügel konzipiert. Das Einbaugehäuse aus Edelstahl besitzt ein integriertes Bodenlager. Die Antriebseinheit besteht aus einem elektromechanischen System mit Hochleistungsgetriebe und geräuscharmer Kraftübertragung. Bei Stromausfall erfolgt optional eine Notöffnung, während sich im weiteren stromlosen Zustand der Türflügel ohne Anstrengungen bewegen lässt.

Für Türflügel mit bis zu 400kg Gewicht kommt der C127 SU zum Einsatz. Sein Antrieb ist als unteres Türlager ausgelegt und treibt über einen Hebelarm den Türflügel an. Die hochwirksame Kapselung nach Schutzart IP67 ermöglicht eine nahezu uneingeschränkte Alltagstauglichkeit und trotz damit selbst Pfützen von Schmelz- und Regenwasser oder den teilweise aggressiven Waschflüssigkeiten von Bodenreinigungsmaschinen.

Höhere Flügelgewichte auf Anfrage.



Antriebsabmessungen (BxT):	min. 350 x 200 mm
Betriebsspannung:	230 VAC 50 / 60 Hz
Stromaufnahme:	15 W Standby, 250 W Nennleistung
Maximale Türflügelgewichte:	1 x 200 kg (EST) / 2 x 200 kg (DST)
Maximale Durchgangsbreite:	4000 mm
Maximale Durchgangshöhe:	5000 mm
Einstellbare Parameter:	
Offenhaltezeit:	0 bis 60 Sek.
Öffnungsgeschwindigkeit:	bis zu 0,7 m/s
Schliessgeschwindigkeit:	bis zu 0,7 m/s
Schutzart:	IP54
Betriebsbedingungen:	
Umgebungstemperatur:	-15° bis +50°C
Feuchtebereich:	bis zu 85 % relative Feuchte, nicht betauend
Windlast:	Windlastzonenauslegung von diversen Parametern abhängig

S16 SU

Linearer Unterflur-Schiebetürantrieb

Mit unserem „System Unterflur“ lassen wir dem Architekten weiteren Raum, um reizvolle Akzente zu setzen. Dabei legen unsere Entwickler Wert darauf, dass es sich bei diesem System nicht nur um einen aus der Serie abgeleiteten und modifizierten herkömmlichen Antrieb handelt, sondern dieser explizit der hochspezifischen Anwendung entsprechen muss. Ein Anspruch, der nicht nur im Hinblick auf die Funktionssicherheit von Relevanz ist, auch die Verschleißminimierung und Wartungsmöglichkeiten sind hierbei verstärkt berücksichtigt.

Automatische Schiebetürantriebe der BLASI SU-Bauweise decken Türöffnungsbereiche mit bis zu 4000 mm Breite ab. Hierbei können Antriebe für lineare (S16 SU) als auch radiale Türgeometrien (R61 SU) geliefert werden. Das Maximalgewicht der Türflügel beträgt dabei bis zu 1 x 200 bzw. 2 x 200 kg. Für die benötigte Einbautiefe sind mindestens 200 mm einzuplanen.

Geneigte Türen, schwerere Türflügel und größere Öffnungsweiten auf Anfrage.



Antriebsabmessungen (B x T):	min. 370 x 250 mm
Betriebsspannung:	230 V AC 50 / 60 Hz
Stromaufnahme:	15 W Standby, 250 W Nennleistung
Maximale Türflügelgewichte:	1 x 200 kg (EST) / 2 x 200 kg (DST)
Maximale Durchgangsbreite:	4000 mm
Maximale Durchgangshöhe:	5000 mm
Einstellbare Parameter:	
Offenhaltezeit:	0 bis 60 Sek.
Öffnungsgeschwindigkeit:	bis zu 0,7 m / s
Schliessgeschwindigkeit:	bis zu 0,7 m / s
Schutzart:	IP54
Betriebsbedingungen:	
Umgebungstemperatur:	-15° bis +50°C
Feuchtebereich:	bis zu 85% relative Feuchte, nicht betauend
Windlast:	Windlastzonenauslegung von diversen Parametern abhängig

R61 SU

Radialer Unterflur-Schiebetürantrieb

Mit dem R61 SU bietet BLASI einen Unterflurantrieb für Rund- und Bogenschiebetüren an. Gegenüber den herkömmlichen Antriebskonzepten bestehen keine Einschränkungen in Bezug auf die anzulegenden Radien. Sowohl Innen- als auch Aussenbögen sind realisierbar.

Die gesamte Last der Türen ruht bei der radialen und der linearen Unterflurversion alleine auf dem Antriebsmodul im Boden. Die obere Führungsschiene ist lediglich zur Aufnahme von horizontalen Kräften

durch Windlast ausgelegt. Für sie ist eine Höhe von mindestens 55 mm vorzusehen. Als Maximalhöhe der Türanlagen geben wir momentan 5000 mm an.

Die Ansteuerung der Türen kann optional durch Bewegungssensoren erfolgen, welche im Boden eingelassen sind. Hierdurch wird der Gedanke des unsichtbaren Antriebs auch bei den Peripheriegeräten konsequent fortgeführt.



BLASI GmbH • Carl-Benz-Str. 5-15 • 77972 Mahlberg • Deutschland • Tel.: +49 (0) 7822 / 893-0 • www.blasi.info • info@blasi.info

■ AUTOMATISCHE TÜRSYSTEME

■ SPEZIALKONSTRUKTIONEN

Zu unseren weltweiten Referenzen zählen:

BMW Welt, München • Bank of China, Peking
• Daimler Maybach, Stuttgart, Paris, Hongkong
• Hauptbahnhof Berlin • Flughafen Wien
• Casa da Musica, Porto • Europaparlament,
Strassburg • Ferrari, Wiesbaden • Flughafen
Reykjavik • GLA (Rathaus), London • Hotel Ritz,
Paris • L'Oreal, Paris • McLaren Mercedes,
Woking • Parlament London • Patek Philippe,
Genf • Rathaus, Moskau • Reichstag, Berlin •
Rolls Royce, Goodwood • Samsung, Seoul •
Hotel Bayerischer Hof, München • Raffles Hotel
Peking, China • Flughafen JFK, New York

**BLASI**
MEMBER OF RECORD GROUP